

Gamme FLO Ultra<sup>MC</sup>

L'expérience ultime de recharge rapide



## Conception intelligente

- Optimisez l'empreinte au sol avec deux ports de charge indépendants au sein d'un seul boîtier.
- Jusqu'à 320 kW et 80% de recharge en à peine 15 minutes\*.
- Interface utilisateur intuitive dédiée pour chaque port de recharge.
- Fournit jusqu'à 500kW quand appairée à une deuxième FLO Ultra via UltraConnect\*\*.



## Le génie de la simplicité

- Recharge simplifiée grâce au système de rappel des câbles motorisé FLO EZLift<sup>MC</sup>.
- Facile à trouver grâce à un auvent éclairé très visible et à des indicateurs intuitifs de l'état de recharge.
- Options de paiement flexibles et sécurisées.



## Conçue pour durer

- Boîtier robuste en aluminium qui résiste aux intempéries.
- Conception modulaire qui maximise le taux de disponibilité et qui facilite l'entretien et l'expansion.
- Conçu pour une fiabilité maximale et pour offrir une redondance, chaque port, interface utilisateur et système de gestion des câbles FLO EZLift<sup>MC</sup> fonctionne de manière indépendante.

\*Les résultats peuvent varier. En fonction de la marque et du modèle de véhicule, ainsi que du nombre de véhicules qui rechargent leur batterie simultanément.

\*\*Demande une mise à jour logicielle, disponible en 2025.



# Spécifications techniques

## COMPOSANTES MATÉRIELLES

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Boîtier                             | Boîtier en aluminium de type 3R  |
| Connecteurs de recharge             | CCS de type 1. IEC 62196   |
| Protocole de recharge               | DIN-SPEC 70121, ISO15118-2 (testé selon ISO15118-4 -5)   |
| Longueur de câble standard          | 5,5 m / 18 pi  |
| Système de rappel des câbles        | Rappel des câbles motorisé EZLift <sup>MC</sup> de FLO (standard)  |
| Température de fonctionnement       | -40 °C à 50 °C / -40 °F à 122 °F (réduction de puissance)  |
| Altitude maximale de fonctionnement | 2000 m   |
| Température d'entreposage           | -40 °C à 70 °C / -40 °F à 158 °F   |
| Humidité                            | De 5 % à 95 % (sans condensation)  |
| Poids                               | 680 kg / 1500 lbs  |
| Dimensions (H x L x P)              | 2543 mm x 3005 mm x 704 mm (ou 1222 mm avec dégagement du câble) / 8,3 pi x 9,9 pi x 2,9 pi (ou 4 pi avec dégagement du câble) |

## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

|   |  |
|---|--|
| Puissance d'entrée                          | 480 Y/277 V (-15% to +10%)                                   |
| Courant nominal CA                          | ≈ 408A   |
| Connexion d'entrée CA                       | Triphasée : L1, L2, L3, GND                                  |
| Courant de court-circuit                    | 65 kA  |
| Classe de surtension                        | IV   |
| Facteur de puissance                        | > 98%  |
| THDI (@ puissance de sortie assignée)       | < 5%   |
| Puissance de sortie maximale                | 320 kW (2 x 160 kW); Jusqu'à 500kW (quand appairée)          |
| Efficacité @ puissance de sortie nominale   | > 93%  |
| Courant de sortie maximal                   | 0,5 à 500 ADC en fonction du câble et de la configuration    |
| Tension de charge maximale                  | 150 à 1000 VDC   |
| Configurations d'installation               | Stationnement perpendiculaire ou stationnement parallèle     |
| Configurations des ports de recharge 1 et 2 | 1. 2x CCS1 - 500 A refroidis par liquide. 2. 2x CCS1 - 350 A |
| Protection intégrée                         | IM/I, GM/I   |
| Entrée CC                                   | En option. 2x jusqu'à 500 A et 1 000 VDC                     |
| Fréquence                                   | 60 Hz  |

## INTERFACE

|   |  |
|---|--|
| Interface utilisateur                                       | Écran tactile ACL couleur de 12,1 po. 10 9/32" x 6 11/32" (261 mm x 163 mm)<br>Anglais, français, espagnol. Indicateurs à DEL de l'état de la borne de recharge.<br>Indicateurs à DEL de l'état de recharge du véhicule. |
| Lecteur de carte de crédit                                  | Standard : taper (CCP), insérer, glisser   |
| Authentification des utilisateurs par radiofréquence (RFID) | ISO 14443A/B, ISO 15693, HID, MiFare   |

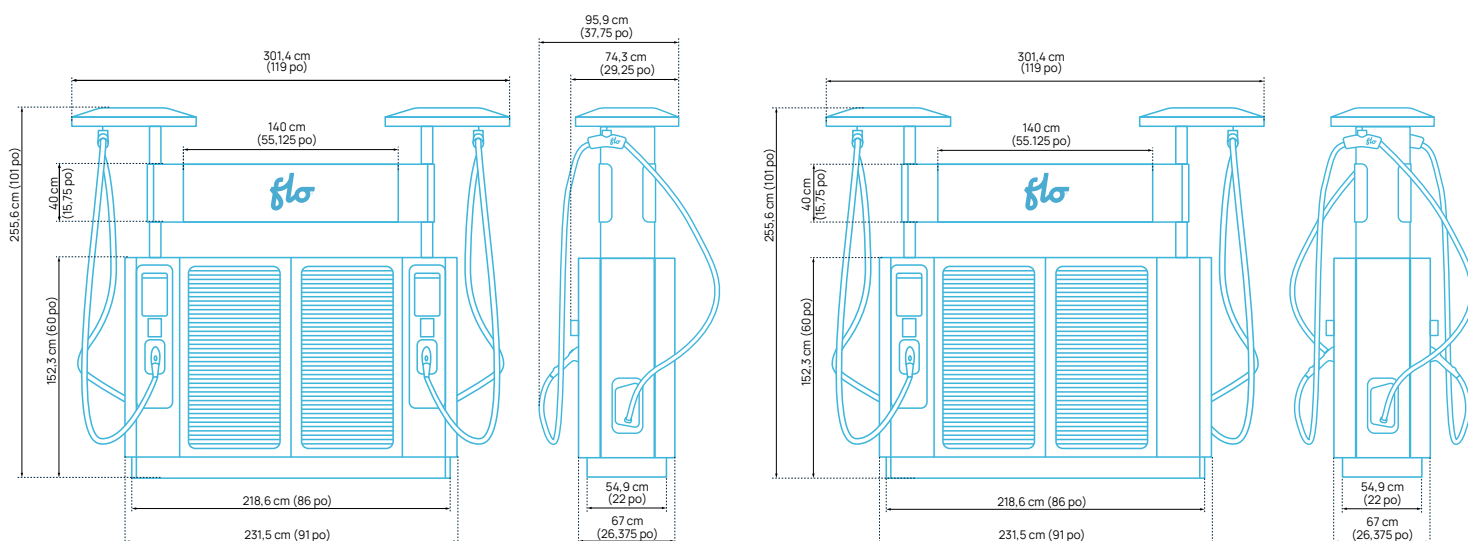
## CONNECTIVITY

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Interface de communication | Connexion WAN en option                           |
| Communication cellulaire   | 4G (LTE)  |
| Protocole de communication | Prêt pour OCPP 2.0.1                              |
| Mesure de l'énergie        | Surveillance du CA entrant. Compteur d'énergie CC |

## CERTIFICATIONS ET CONFORMITÉ

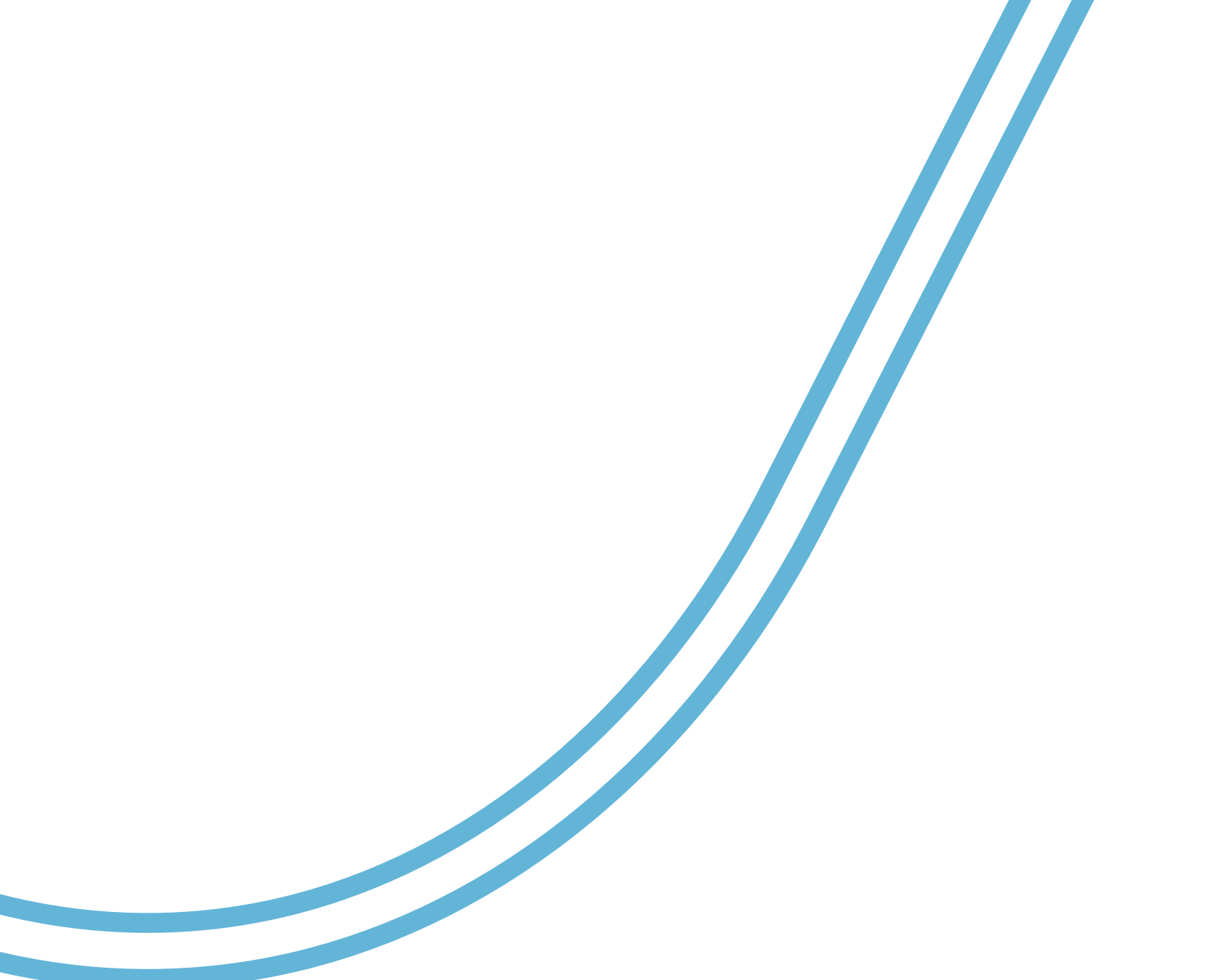
|   |   |
|---|---|
| Certifications                              | UL2202/UL2231-1/UL2231-2<br>CSA C22.2 No 346/CSA C22.2 No 281.1/CSA C22.2 No 281.2<br>cTUVus (homologué NTRL)<br>NIST Handbook 44 S3.40 - Programme Type Evaluation |
| Conformité EMC (Mobilité électrique Canada) | FCC 47 CFR partie 15, CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)  |
| ENERGY STAR                                 | 1.2 Certifié  |
| Certifications de mesure                    | À venir bientôt   |
| Accessibilité                               | Répond aux exigences de l'ADA   |

## Dimensions et personnalisation



Configuration de stationnement perpendiculaire

Configuration de stationnement parallèle



En savoir plus  
info@flo.com  
1 (855) 543-8356  
flo.com

Conçue et fabriquée par AddÉnergie Technologies inc. d/b/a FLO.

flo-ultra-specsheet-fr-d-2024-09-17